



Włocławek, 10.01.2019 r.

Egzemplarz nr

Przebudowa ulicy Leśnej wraz z oświetleniem ulicznym w Łajskach gm. Wieliszew		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat legionowski, gmina Wieliszew, miejscowości Łajski: dz. 256/2, 381/2 obr. 9,	
Inwestor:	 Gmina Wieliszew	
Zawartość:	Stała organizacja ruchu	
Branża:	Drogowa	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 3
3.	Część rysunkowa	str. 8
	- Plan orientacyjny	
	- Schemat oznakowania	
	- Szczegół konstrukcyjny	



OPIŚ TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu na:

Przebudowa ulicy Leśnej wraz z oświetleniem ulicznym w Łajskach
gm. Wieliszew

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Gmina Wieliszew, ul. Modlińska 1, 05-135 Wieliszew

1.2 Jednostka projektowa

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek

Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek

1.3 Nazwa i adres inwestycji

Przebudowa ulicy Leśnej wraz z oświetleniem ulicznym w Łajskach

Dz. nr ew. 256/2, 381/2, obr. 9 gm. Wieliszew

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz.908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz.908 z późn. zm)



2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1 Lokalizacja i program inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Łajski w gm. Wieliszew (dz. nr ew. 256/2, 381/2, obr. 9 Łajski gm. Wieliszew). W ramach inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia jezdni, zjazdów i ciągu pieszorowerowego wraz z odwodnieniem oraz oświetleniem.

2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem zakładanej inwestycji jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa korzystających z ulicy objętej opracowaniem.

2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność ich realizacji

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem jednoetapowym.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową będącą w złym stanie technicznym. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerosnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Również wzdłuż drogi pobocza są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w miejscowościach Łajski, gm. Wieliszew. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki nr 256/2, 381/2 – m. Łajski obr. 9 Wieliszew jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie lub Wójta Gminy Wieliszew, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych. Wypis i wyrys z miejscowego Planu



Zagospodarowania Terenu stanowi załącznik do projektu.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ technologia robót zakłada naruszania struktury podbudowy, roboty budowlane nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu.

3.4 Charakterystyka ruchu

Ruch generowany jest przez samochody osobowe, mieszkańców gminy Wieliszew z rejonu projektowanej drogi. Z ulicy korzystają również pojazdy budowy okolicznych osiedli oraz służby komunalne. W związku z rozrastającą się miejscowością Łajski przewiduje się kategorię ruchu KR3

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada następujące zmiany.

W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników projektuje się na odcinku od ulicy Sikorskiego do istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Leśnej konstrukcję jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6m oraz ciąg pieszorowerowy o szerokości 2,5m. W hm:1+00 zlokalizowano próg zwalniający z kostki betonowej. Próg został oznaczony znakami B-33 (30km/h) , A-11 oraz T-0 (20m). Skrzyżowania z ulicą Sikorskiego oznakowano znakami pionowymi A-7, D-1 oraz poziomymi P-4 i P-13. Natomiast z ulicą Kolejową znakami D-1 i B-20 P-12.

5. TERMIN REALIZACJI

II kwartał 2020r.

Opracował:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA